



AREA "LI-R53" VITERBO

LA "LI-R53" È UNA ZONA REGOLAMENTATA, SITUATA IN PROSSIMITÀ DI VITERBO, ALL'INTERNO DELLA QUALE L'AVIAZIONE DELL'ESERCITO SVOLGE UN'INTENSA ATTIVITÀ ADDESTRATIVA CON ELICOTTERI E VELIVOLI.

L'USO DI TALE ZONA, PERTANTO, È REGOLATA DA PRECISE DISPOSIZIONI RIPORTATE SULL'AIP-ITALIA E SUL MIL-AIP.

ATTIVITÀ DI PREVENZIONE

1.PER PREVENIRE EVENTUALI CONFLITTI DI TRAFFICO, CHE POTREBBERO PORTARE A MALAUGURATI INCIDENTI, SI RIPORTA IN ALLEGATO LA REGOLAMENTAZIONE VIGENTE RIGUARDANTE LA "LI-R53".

2.TUTTI I PILOTI CHE INTENDONO INTERESSARE L'AREA IN ARGOMENTO DEVONO:

- CONOSCERE E RISPETTARE LA RELATIVA REGOLAMENTAZIONE IN VIGORE;**
- VERIFICARE SULL'AIP L'EMISSIONE DI EVENTUALI AGGIORNAMENTI.**

IL DIRETTORE GENERALE

(Gen. Carlo LANDI)

È RICHIESTA UNA CAPILLARE DIFFUSIONE DEL PRESENTE COMUNICATO

ZONA REGOLAMENTATA LI-R53 REGOLAMENTAZIONE E CRITICITÀ

1. GENERALITÀ

Le misure di gestione del traffico aereo all'interno dell'area regolamentata LI-R53 hanno subito alcune modifiche, pubblicate sull'AIP-ITALIA e sul MIL-AIP ed entrate in vigore il 08 aprile 2010, che hanno lo scopo, pur mantenendo prioritarie le esigenze dell'Aviazione dell'Esercito, di conseguire la massima fruibilità e permeabilità dello spazio aereo consentendo l'attività al restante traffico VFR.

2. PROCEDURE GENERALI DI ATTRAVERSAMENTO E/O UTILIZZO DI AREE REGOLAMENTATE

Come è noto, una Zona Regolamentata è uno spazio aereo di dimensioni definite, posto al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale il volo degli aeromobili è subordinato al rispetto di definite condizioni/autorizzazioni.

L'Ente ATS responsabile di un'area regolamentata può autorizzarne l'attraversamento in funzione dell'attività in atto. Durante l'attraversamento sono obbligatori l'uso del trasponder e il contatto radio bilaterale con l'Ente ATS (ENR 5.1-2).

Durante l'attraversamento il pilota deve attenersi scrupolosamente alla rotta e al livello approvati, nonché ad altre eventuali istruzioni disposte dall'Ente ATS.

3. ATTUALE CONFIGURAZIONE DELLO SPAZIO AEREO NELLA LI-R53

La LI-R53, a causa dell'intenso traffico di aeromobili dell'Aviazione dell'Esercito, è una Zona Regolamentata, suddivisa in 4 settori e attiva con le seguenti modalità:

- dal lunedì al venerdì: H24;
- il sabato dalle ore 0001 alle ore 1300 locali;
- domeniche e festivi infrasettimanali esclusi.

Nelle giornate e nei periodi di attivazione la LI-R53 è **proibita** a tutto il traffico aereo con eccezione degli aeromobili militari autorizzati e del traffico che, in contatto con Roma FIC, interessa le rotte VFR di attraversamento specificate in ENR 6.3-9.

Quando la LI-R53 non è attiva (sabati dopo le 1300 locali, domeniche e festivi infrasettimanali), lo spazio aereo diviene **permeabile** e può essere interessato da aeromobili civili che detengono la capacità di assicurare e mantenere il contatto radio con Roma FIC, **come pure da traffico VDS non avanzato**.

4. TIPOLOGIA DI ATTIVITÀ SVOLTA NELLA LI-R53

La LI-R53 è una zona riservata alle operazioni militari e in essa viene svolta, dagli aeromobili dell'Aviazione dell'Esercito e delle altre FF.AA. e Corpi dello Stato, quando autorizzati, un'intensa attività di volo che segue, principalmente, le regole del volo VFR OAT (Traffico Aereo Operativo).

Inoltre, nella LI-R53, sono inserite due "aree dedicate" all'interno delle quali vengono svolte attività peculiari (verricello, elisbarco, ecc.), che si sviluppano anche a quote al di sotto dei 500 ft AGL. Queste attività, nello specifico, sono condotte con profili di volo che, in talune manovre, portano l'aeromobile a interessare l'area dedicata dal suolo alla quota limite.

5. PROCEDURE SPECIFICHE PER LA LI-R53

Le procedure generali previste per attraversare un'area regolamentata non trovano applicazione per la LI-R53 in quanto, con le ultime modifiche, non è stato previsto un ente ATS gestore dell'area regolamentata. I voli militari condotti all'interno della

LI-R53 mantengono il contatto radio con la Sala Operativa del Centro Addestrativo dell'Aviazione dell'Esercito che:

- non è un ente aeronautico;
- utilizza apparati e frequenze di esclusiva pertinenza militare non selezionabili con gli apparati in dotazione agli aeromobili civili.

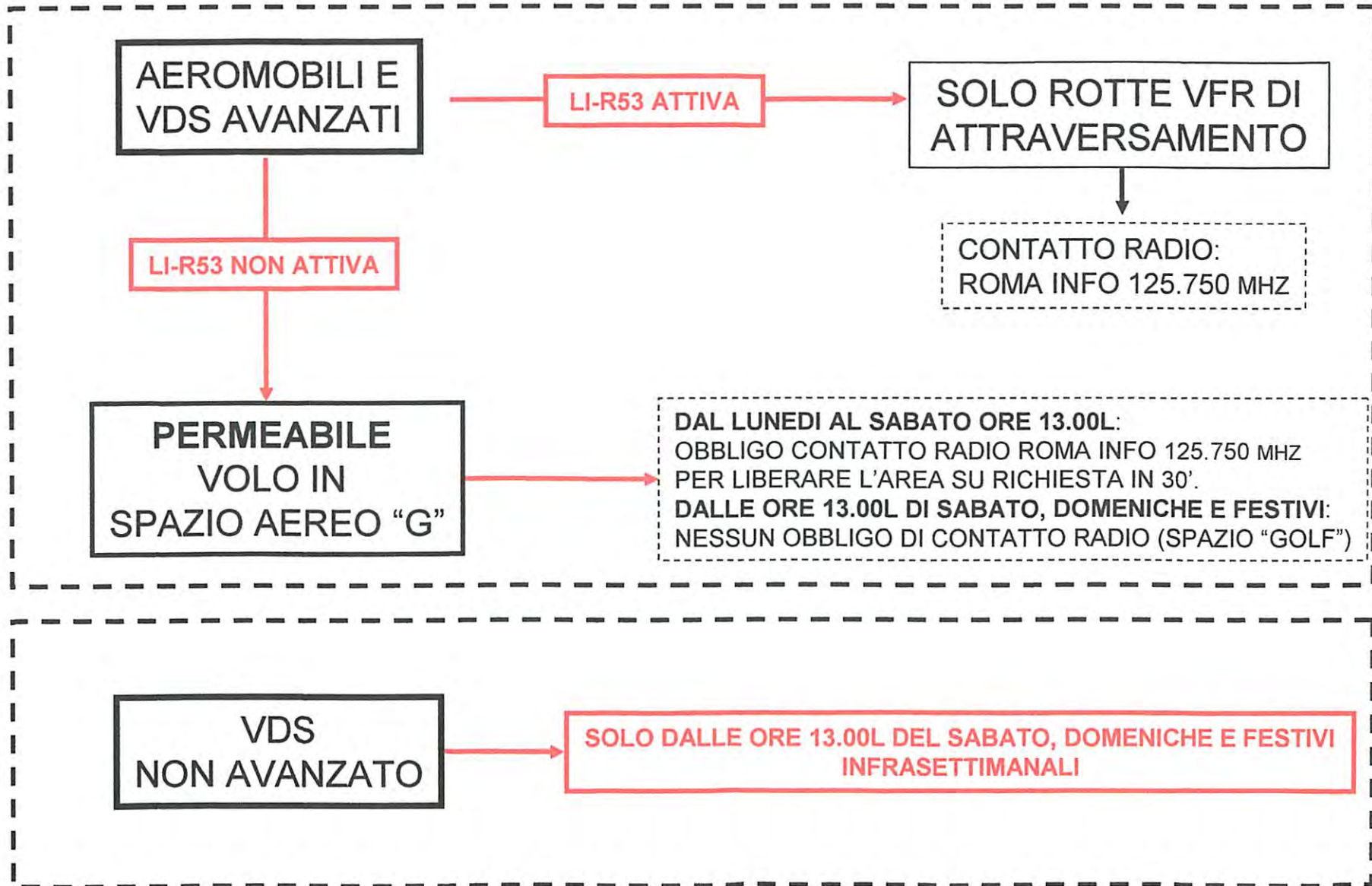
La LI-R53, nei periodi e orari di attivazione, può essere attraversata seguendo i due corridoi VFR specificati in ENR-6.3-9 e nel rispetto delle quote definite in AIP-ITALIA - AD 2 LIRV 5-1 (quota massima di attraversamento 3500 ft AMSL e quota minima non al di sotto di 1000 ft AGL).

Come possibilità esiste anche la condizione che la LI-R53 possa essere dichiarata non attiva, di conseguenza permeabile, anche nelle giornate di normale utilizzo (dal lunedì sino al sabato alle ore 1300 locali).

Questa condizione di non attivazione della LI-R53 può essere revocata in qualsiasi momento e richiede, pertanto, all'eventuale traffico VFR di essere in contatto radio bilaterale con Roma FIC per poter lasciare la LI-R53 entro 30 minuti dalla revoca.

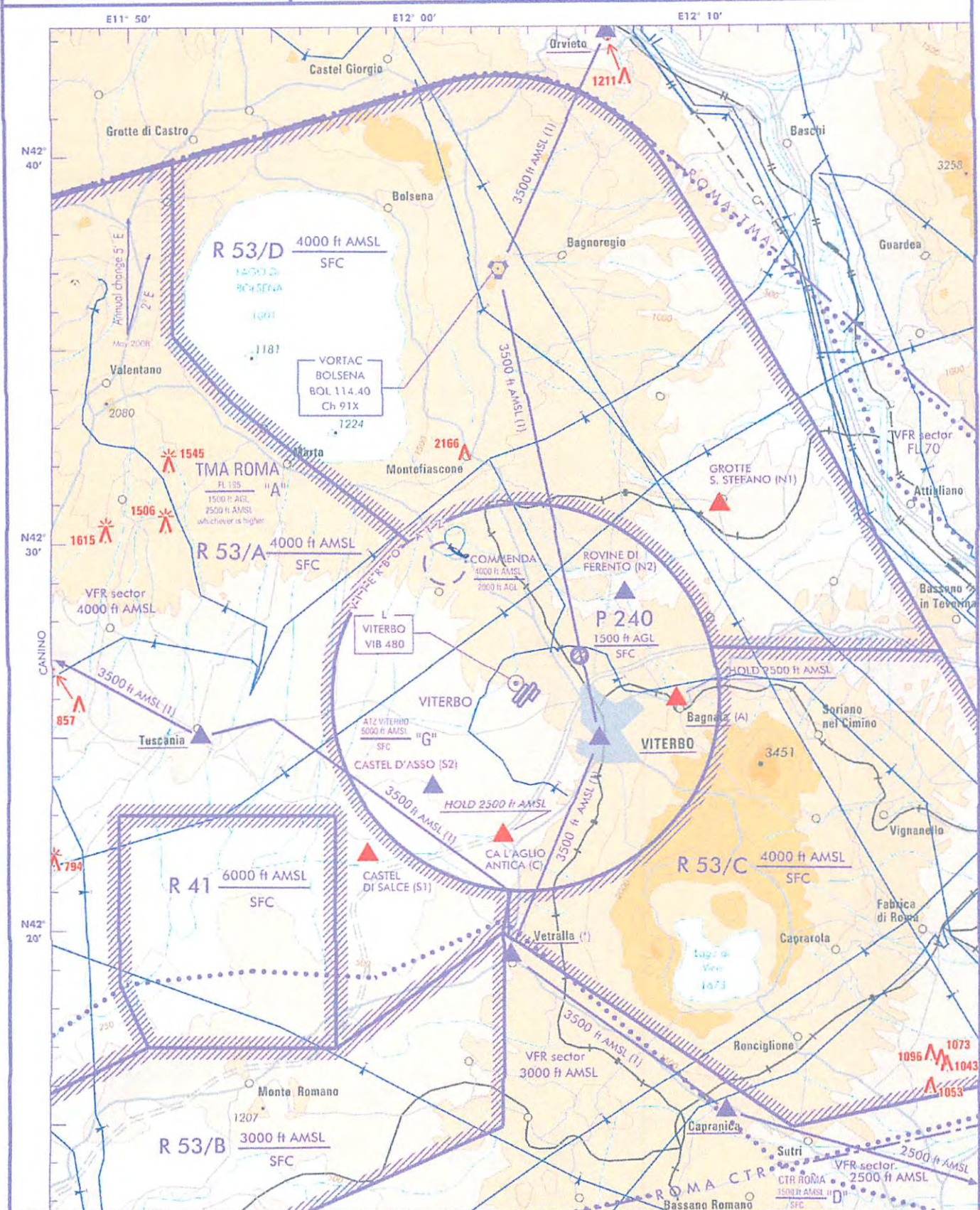
Ne deriva che le informazioni relative all'effettivo impiego della LI-R53 da parte di aeromobili militari, e di conseguenza della permeabilità dell'area o meno, devono essere preventivamente richieste, quale condizione necessaria, da parte degli aeromobili in attraversamento, a Roma FIC con il quale deve essere mantenuto il contatto radio bilaterale e di conseguenza esclude, di fatto, i VDS non avanzati per i quali, fermo restando il rispetto delle regole proprie del tipo di volo, possono interessare la LI-R53 solo negli orari in cui la zona è permanentemente non attiva (sabato dopo le ore 1300 locali, domeniche e festivi infrasettimanali, schema di sintesi annesso).

LI-R53



SCALE 1:250.000 0 5 NM 0 5 Km	F I S Roma Info 125.750 TWR Viterbo Tower 122.100 127.150	AD ELEV 992	LIRV VITERBO
-------------------------------------	---	-----------------------	------------------------

CHANGE: LI-R53 Viterbo. Implementation of new zone "C" and "D" Review of zone "A"



AIRSPACE CLASSIFICATION (See AIP-Italia ENR 1.4)	(1) VFR route not below 1000 ft AGL	TRANSITION ALT 6000 ft
- VFR circuit activity and VFR arrivals procedures: See AIP AD 2 LIRV 1-6		Bearings are magnetic.
- Entry points Castel di Salce, Castel d'Asso, Rovine di Ferento and Grotte S. Stefano at 2500 ft AMSL		ELEV and ALT in ft AMSL.
(*) To be considered also as entry point 'B' at 2500 ft	 VFR sectors